



- 傷んだ道路の改修計画は
- 道路への出入口は拡幅できないか
- せまい歩道は危険。車道側へ拡幅を
- 通行量の多い交差点に信号を

井土川好高議員

歩行者や通行車両に支障をきたしているため、旧国道手前から道路横断側溝により五斗蒔池に通じるように排水路を計画している。

都市建設課長

町道84号線と旧4号国道との交差点ですが、下水工事部分に雨が降るたび水たまりがひどく、通行人からの苦情が多い。改修計画はあるのか。

質問

町道80号線は道路中心付近に敷設した大型水路の側溝や公共下水道の宅地取り付け部分等継ぎはぎ施工による舗装面があり、経年劣化による不平等沈下が生じている箇所がある。補修については優先順位を定めて年次的に進めている。

都市建設課長

町道鏡田80号線は震災の傷跡がひどく、至るところで雨が降った後などに水たまりができ、車が通るたびに水はね、振動がひどく、付近の住民は悩まされている。早急な対応ができないか。

質問

行政区からも要望がある。住宅地のそばからとなるが、一部については年内に設置する予定である。

都市建設課長

特別養護老人ホーム牧場の朝から牧場通りに出てきた道路の、側溝の蓋がところどころ無い。夜間や雨、雪の日は車も危険だ。早急に対応が必要でないか。

質問

町道60号線は過去の定例会で予算確保の上整備するとの回答を受けたが、その後どのように検討したのか。

都市建設課長

昨年度側溝敷設と舗装の打ちかえしを実施したが、一部未完成の部分がある。再度現場状況を勘案して改修を進めたい。

質問



この道路は都市計画道路に位置づけられている。国の補助事業で対応したいと考えており、県と協議している。

都市建設課長

笠石鏡田線の歩道は狭く、改善すべきでないか。交通事故や小学生3人が巻き込まれる事故も発生している。幸い子ども3人は軽傷で済んだが、一歩間違えば重大事故になりかねない。車道側に1m広げられないか。

質問

各出入口については歩道があり、歩道の安全確保のため最小限の間口としている。町としてはこれを広げることが考えていないが、非常に危険な箇所等は現地確認の上、検討する。

都市建設課長

俵井地区では集会所や地区世帯の出入口がせまく、この地域に多い酪農家の車両の出入りにも不便である。町道の間口を広げられないか。

質問



通行量多い交差点に信号を

北原不時沼線と旧4号国道の交差点について、朝夕は旧国道側の交通量が多く、道路横断が容易でない。このため信号機設置を望む声が多いが、どのように考えているか。

総務課長

信号機設置については町内数カ所の要望があり、警察署を通じて県公安委員会へ要望している。県では要望件数が多く、設置についてはかなり厳しいとの回答があったが、今後とも継続して要望したい。

質問

- 鳥見山公園のライトアップ再稼働を
- 障がい者優先調達の推進を
- 米価下落対策に肥料代支援を
- 狭い道路の安全確保を

小林政次議員



鳥見山のライトアップ設備は多額の予算を投じて整備された。来年度はデスティネーションキャンペーンの年でもあるので、ライトアップ設備を有効利用してPRすべきではないか。

質問

産業課長



鳥見山公園のライトアップを

鳥見山公園西側の広場ではライトアップを再開した。北側は除染のフレコンパックが積まれた状況だったが、デスティネーションキャンペーン本番に向けて、町の魅力発信のために再稼働を検討したい。

隣市町村はどのような物品や役務を発注しているのか。

健康福祉課長

障がい者優先調達推進法によって物品の調達方針を策定し、公表することになっていくが、町はどうなっているか。

質問

健康福祉課長

平成25年度には作成し、公示した。本年は早急に策定し、公表したい。

質問

障がい者施設等への物品等の発注状況について、町や近

物品購入に加えて、小規模施設の清掃業務委託等を障がい者施設側と協議したい。

健康福祉課長

今後、障がい者施設への発注拡大をどのように考えているのか。

質問

町では啓発用資材やコースター等の物品購入で、4万円。須賀川市では113万円強で、内容はほぼ同じであった。玉川村、矢吹町、天栄村では25年度実績は無かった。

健康福祉課長

米価下落が著しいが、JAでは利子補給の要望を自治体に要望しているとの報道があった。町としては生産費補てんを考えているのか。

質問

町長

米生産農家支援策については、無利子の経営安定資金やJAの利子補給の支援等を検討しているが、生産費の補てんについては、町単独では難しいと考えている。

質問

都市建設課長

いわゆるナラシ対策や原発補償等は、全農家が該当する訳ではない。肥料等への助成は検討すべきと思うがどうか。

町長

現在の農業経営のあり方を再検討しないと、今後厳しきは増すばかりだ。ほ場整備等も含めて考える必要がある。

質問

狭小道路での車の交差は



狭い道路の安全確保を

危険である。側溝に蓋がかけられていない道路は、どれくらいあるのか。

都市建設課長

みなし道路の側溝がある箇所は47カ所、そのうち9カ所の側溝に蓋がかけていない。

質問

狭い道路では側溝の蓋がかけられていないと、危険である。交通事故防止のためにも蓋がけが必要ではないか。

都市建設課長

現地の状況を確認した上で、必要と判断した場合随時設置したい。